

Số: 210/QĐ-UBND-XDCB

Sa Đéc, ngày 04 tháng 11 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình
Đường kênh Mương Trâu bờ phải; hạng mục: Nền, mặt đường**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SA ĐÉC

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17
tháng 6 năm 2020;
Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 24 tháng 9 năm 2021 của
UBND tỉnh Đồng Tháp về việc ban hành Quy định phân công, phân cấp và ủy
quyền trong thực hiện một số nhiệm vụ quản lý dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh
Đồng Tháp;
Xét Tờ trình số 2250/TTr-QLĐT ngày 03 tháng 11 năm 2022 của Phòng
Quản lý đô thị Thành phố.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Đường kênh Mương Trâu bờ phải; hạng mục: Nền, mặt đường, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Đường kênh Mương Trâu bờ phải; hạng mục: Nền, mặt đường.
2. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Sa Đéc
3. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố.
4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:
 - 4.1. Mục tiêu:
 - Từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông trong khu vực.
 - Phục vụ nhu cầu đi lại cũng như vận chuyển hàng hoá của người dân.

- Đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội trong thời gian tới.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng

- Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

- Nhóm dự án: nhóm C.

- Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 634m.

Xây dựng nền mặt đường với quy mô như sau:

- Tải trọng thiết kế: 2,5 T.

- Tim đường thiết kế 2.3 m (hệ Quốc gia).

- Nền đường 5,5m, mặt đường rộng 3,5m, lề đường mỗi bên rộng 1m.

- Kết cấu mặt đường:

+ Đào lòng đắp đất lề đường

+ Nền đường đắp cát $k = 0.95$.

+ Mặt đường BTCT đá 1x2 mác 250 dày 8cm.

- Độ dốc ngang mặt đường 2.0%, dốc ngang lề đường 4%.

- Lề đường đắp đất tận dụng đất đào lòng đường $k \geq 0.9$.

- Các đoạn qua ao mương gia cố bằng cừ tràm.

5. Nhà thầu lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Sa Đéc.

6. Nhà thầu thẩm tra thiết kế, dự toán xây dựng: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Sao Việt.

7. Địa điểm xây dựng và diện tích sử dụng đất: Xã Tân Phú Đông, Thành phố Sa Đéc.

8. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV, nhóm C.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Thiết kế một bước

- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

a. Tiêu chuẩn áp dụng trong công tác khảo sát:

- Quy trình khảo sát địa hình 96 TCN 43-90.

- Công tác trắc địa trong xây dựng công trình—Yêu cầu chung TCVN 9398:2012.

- Quy trình khảo sát đường ô tô 22 TCN 263-2000 của Bộ GTVT.

- Quy trình khảo sát thiết kế nền đường ô tô đắp trên đất yếu 22 TCN 262-2000 của Bộ GTVT.

b. Quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế

- Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054-05;

- Tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn: TCVN10380 -2014;
- Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép, tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 5574:2012;
- Nước trộn bê tông và vữa – yêu cầu kỹ thuật TCVN 4506 : 2012;
- Bê tông – Yêu cầu bảo dưỡng ẩm tự nhiên TCVN 8828 : 2012;
- Xi măng Poocăng – Yêu cầu kỹ thuật TCVN 2682 : 2009;
- Xi măng Poocăng hỗn hợp – Yêu cầu kỹ thuật TCVN 6260 : 2009;
- Xi măng – Phương pháp lấy mẫu và chuẩn bị mẫu thử TCVN 4787:2009;
- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT;
- Nền đường ô tô – Thi công và nghiệm thu TCVN 9436 :2012;
- Công tác đất – Quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN4447:2012;
- Thép thanh tròn trơn - Phần 1-TCVN 1651-1 :2008;
- Thép thanh vằn - Phần 2 - TCVN 1651-2 :2008;
- Mànng phản quang dùng cho biển báo hiệu đường bộTCVN 7887-2018;
- Công tác hoàn thiện trong xây dựng – Thi công và nghiệm thu: TCVN 9377:2012;
- Các tiêu chuẩn kỹ thuật và các văn bản pháp quy hiện hành khác có liên quan đến thiết kế và xây dựng công trình.

10. Tổng mức đầu tư: **2.290.466.000 đồng** (*Bằng chữ: Hai tỷ, hai trăm chín mươi triệu, bốn trăm sáu mươi sáu ngàn đồng*)

Trong đó:

+ Chi phí GPMB	:	424.097.000 đồng
+ Chi phí xây dựng	:	1.500.937.000 đồng
+ Chi phí quản lý dự án	:	41.262.000 đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	164.289.000 đồng
+ Chi phí khác	:	28.068.000 đồng
+ Chi phí dự phòng	:	131.813.000 đồng

11. Tiến độ thực hiện: Năm 2022-2023.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Sa Đéc.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Giao Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố là Chủ đầu tư có trách nhiệm lập đầy đủ các thủ tục hồ sơ đầu tư xây dựng cơ bản theo đúng quy định hiện hành; triển khai thực hiện các bước tiếp theo của công trình đúng tiến độ; làm cơ sở quyết toán khi hoàn thành đưa công trình vào sử dụng có hiệu quả.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng HĐND và UBND Thành phố, Thủ Trưởng các ngành Thành phố: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý Đô thị; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Sa Đéc và Giám đốc Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Sa Đéc chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- CT và các PCT UBND TP;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC/XDCB (X).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Hôn